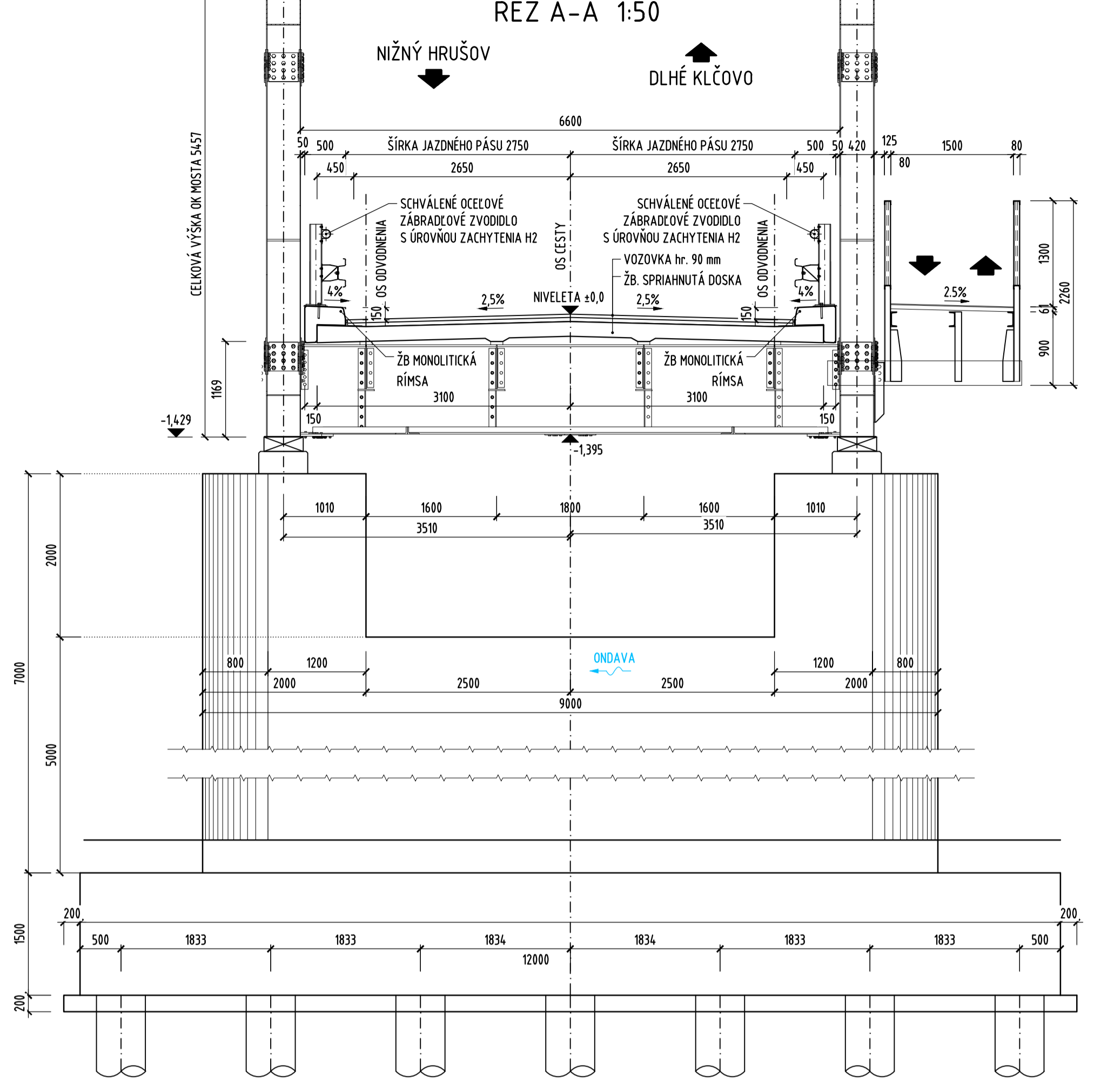
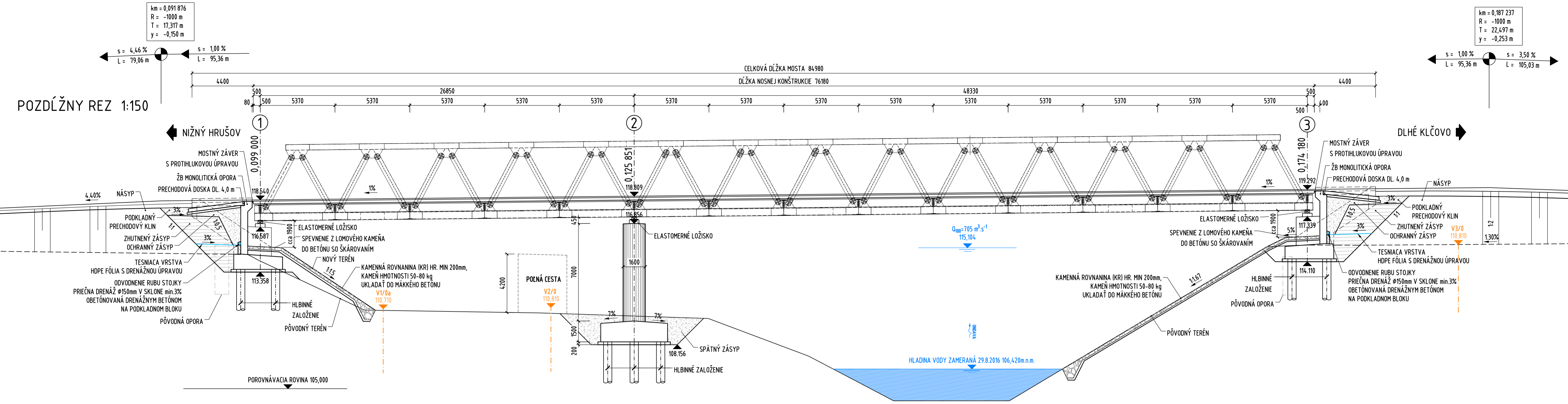


PREHLADNÝ VÝKRES



SMEROVÉ POMERY

KLOPENIE

ĽAVÁ HRANA

PRAVÁ HRANA

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S3
PLÔTY	C25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S4
ZAKLADY	C30/37 - XC2, XF1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
OPORY, KRÍDLA, PILIER	C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
SPRIAHUJÚCA DOSKA	C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 - XC3, XF2, XA1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY	C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
PODKLADNÝ BETÓN POD DLAŽBU	C25/30 - XC2, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
TERÉNNÉ SCHODY	C25/30 - XC2, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
CESTNÝ OBRUBNÍK	PRE PROSTREDIE XF4 (SK)
ZÁHRADNÝ OBRUBNÍK	PRE PROSTREDIE XF2 (SK)
BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ	B500 B
KONŠTRUKČNÁ VÝSTUŽ	(OK, MOSTA) S355

KONŠTRUKCIA VOZOVKY - OBNOVENIE CELEJ KONŠTRUKCIE V PRECHODOVEJ OBLASTI

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, PMB, I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF.	PS, 0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, PMB, I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF.	PSE, 0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ	AC 22 P, I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, 1,0 kg/m ²	
STABILIZÁCIA CEMENTOM	CBGM C5/6	180 mm
ŠTRKOROVINA FR. 0-63	ŠD	min. 200 mm
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		min. 560 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

ASFALT. BETÓN STREDOZRNÝ MODIF.	AC 11 OBRUS PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF.	PS, CBP, 0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN STREDOZRNÝ MODIF.	AC 11 OBRUS PMB	45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF.	PS, CBP, 0,5 kg/m ²	
IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSŮV	NAIP	5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA		
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		90 mm

VRT V1/0a

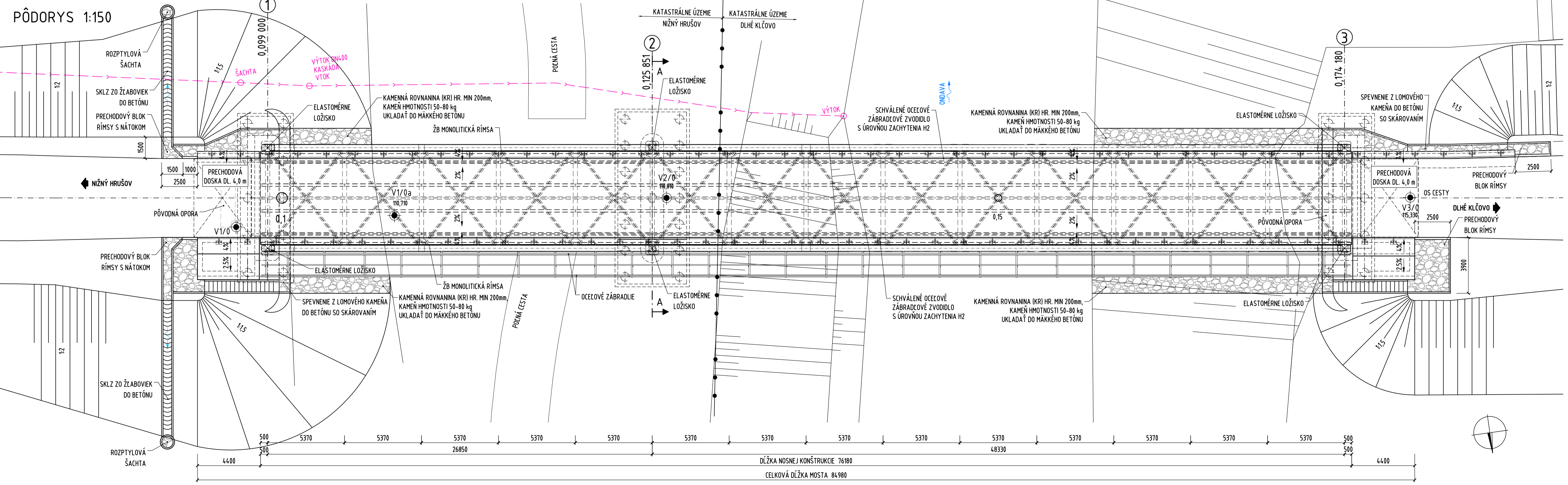
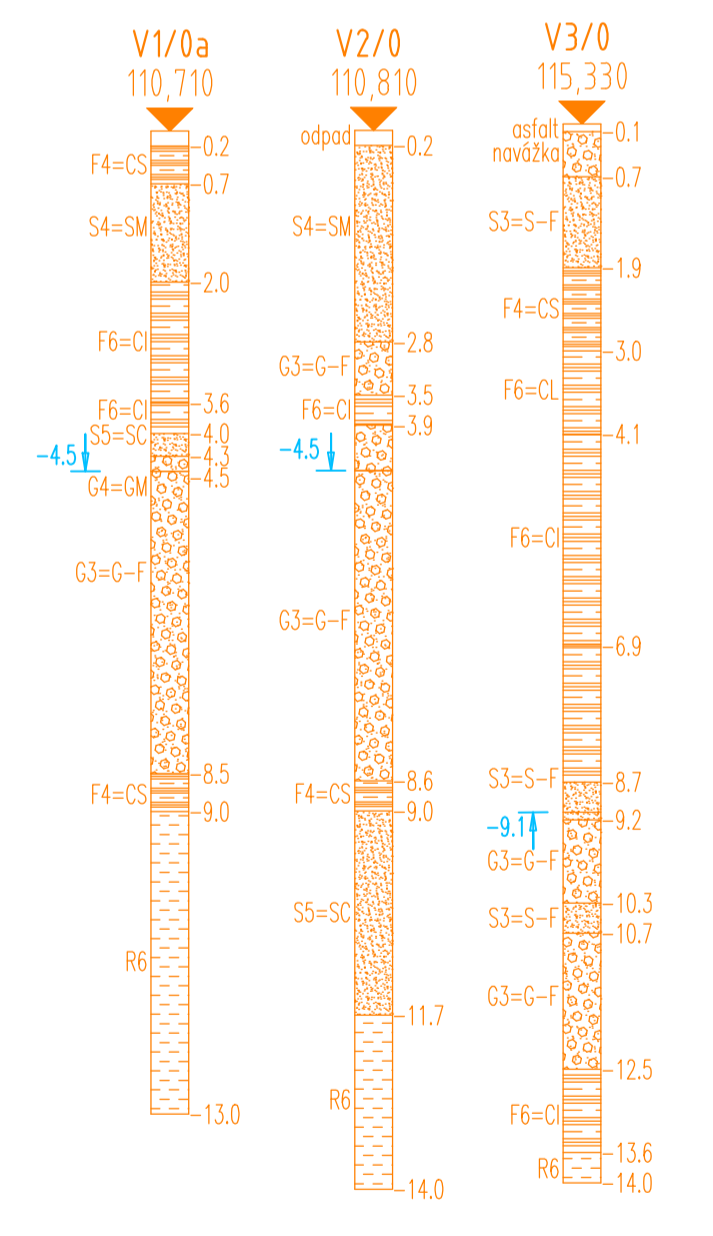
F4=CS	-il piesčité, pevný
S4=SM	-piesok siltovitý, kypný
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, pevný
G3=G-F	-il so strednou plasticitou, tuhý
F4=CS	-il piesčité až il s nízkou plast., pevný
G4=GM	-štrk siltovitý, kypný
G3=G-F	-štrk s prímiesou jemnej zemeiny
F4=CS	-il piesčité, tuhý
R6	-ilavce tenko vrstvenaté, pevné

VRT V2/0

S4=SM	-piesok siltovitý, kypný
G3=G-F	-štrk s prímiesou jemnej zemeiny
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, tuhý
G3=G-F	-štrk s prímiesou jemnej zemeiny
F4=CS	-il piesčité až il s nízkou plast., pevný
S5=SC	-piesok ilovitý, udatný
R6	-ilavce tenko vrstvenaté, pevné

VRT V3/0

S3=S-F	-piesok s prímiesou jemnej zemeiny
F4=CS	-il piesčité, pevný až ťvrdý
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, tuhý
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, tuhý
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, tuhý
S3=S-F	-piesok s prímiesou jemnej zemeiny
G3=G-F	-štrk s prímiesou jemnej zemeiny
S3=S-F	-piesok s prímiesou jemnej zemeiny
G3=G-F	-štrk s prímiesou jemnej zemeiny
F6=Cl	-il so strednou plasticitou, pevný
R6	-ilavce tenko vrstvenaté, pevné



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK

D.2 201-00 MOST "ONDAVA"

Objednávateľ: Obec Kladzany, Kladzany 100, 094 21

Zhotoviteľ DSP: M.M. s.r.o., Na pasienku 117, 900 25 Chorvátsky Grob

HP: Ing. Rastislav Pšiarčík

Valbek (Logo)

REKONŠTRUKCIA MOSTA CEZ RIEKU ONDAVA MEDZI OBCAMI NIŽNÝ HRUŠOV A DLHÉ KLČOVO

Podzhotoviteľ: Príloha PREHLADNÝ VÝKRES

Zak. číslo: 18BK21012
Dátum: 03/2019
Stupeň: DSP
Počet formátov: 8x A4
Mierka: 1:150/50
Č. prílohy: Paré

2